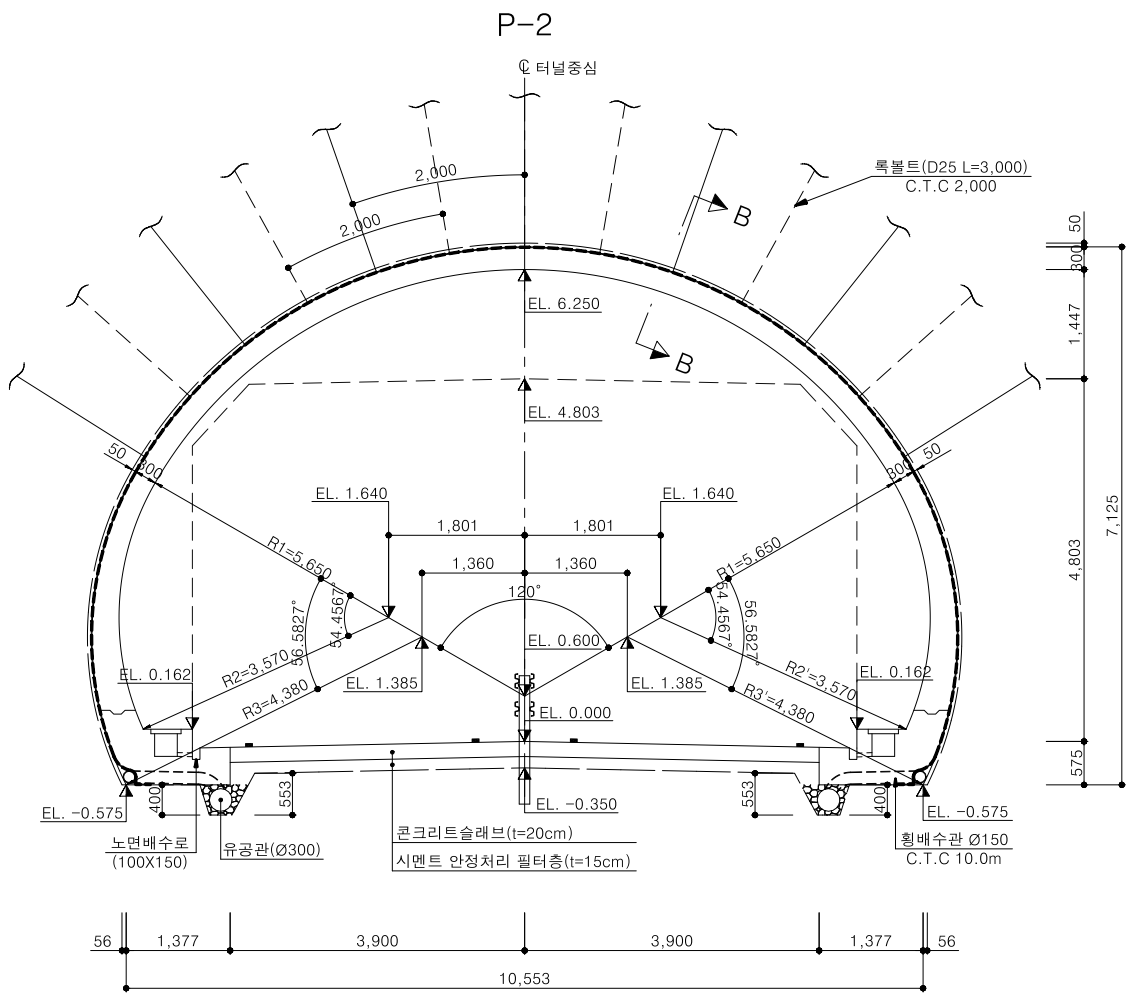
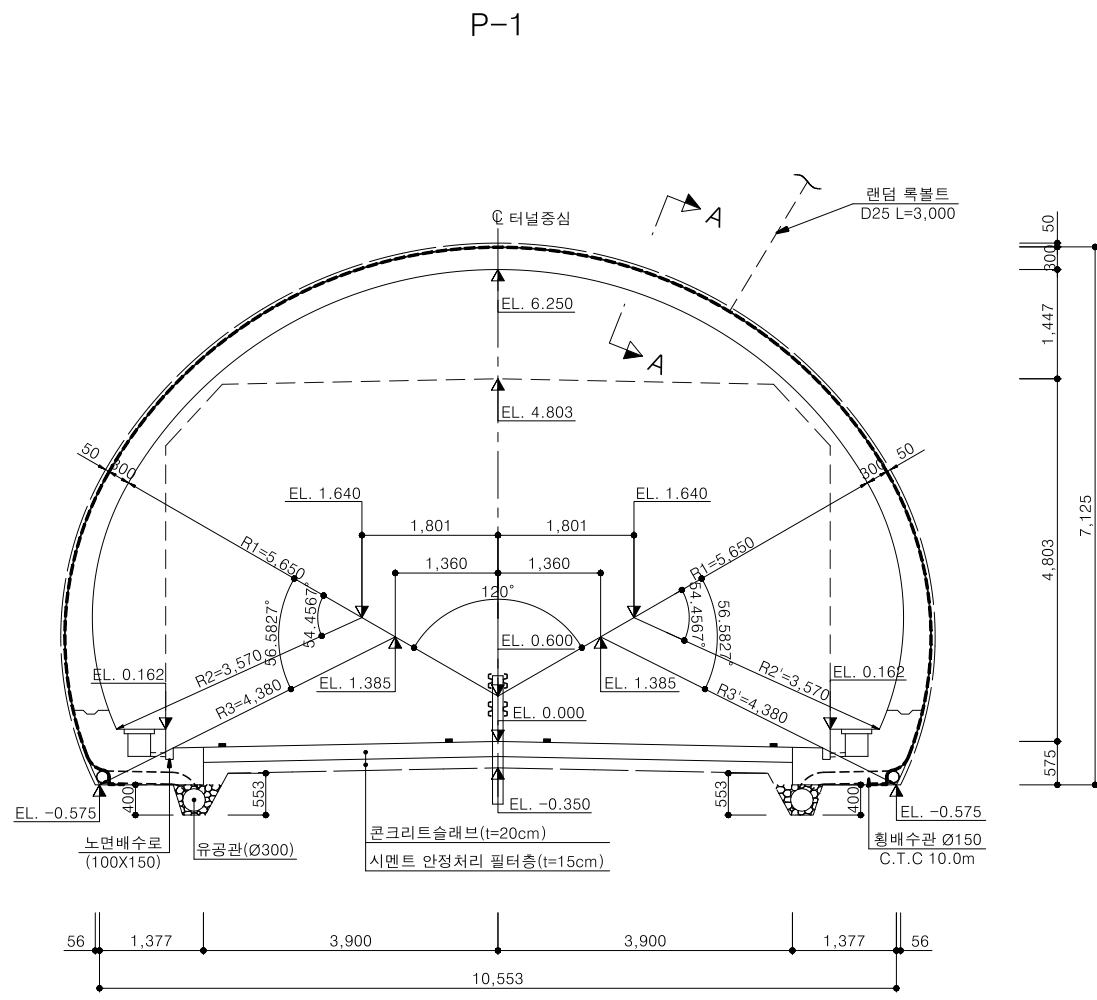
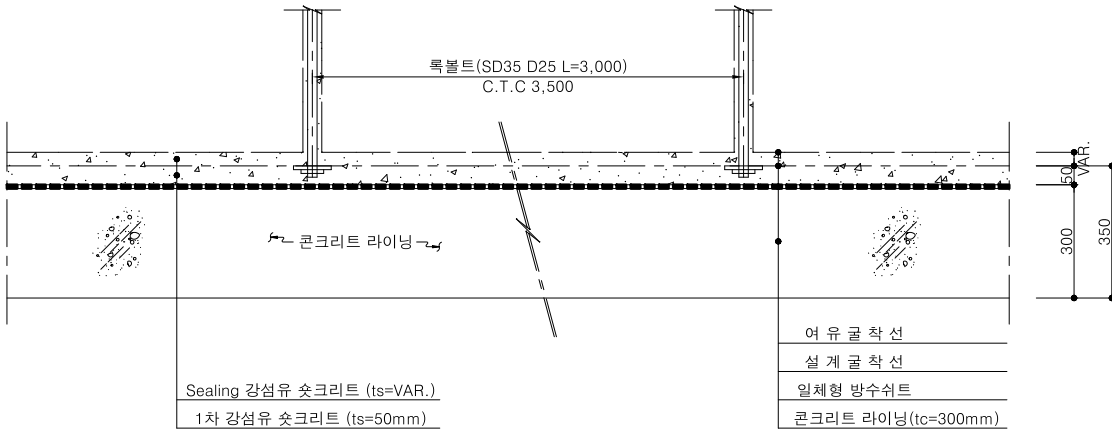
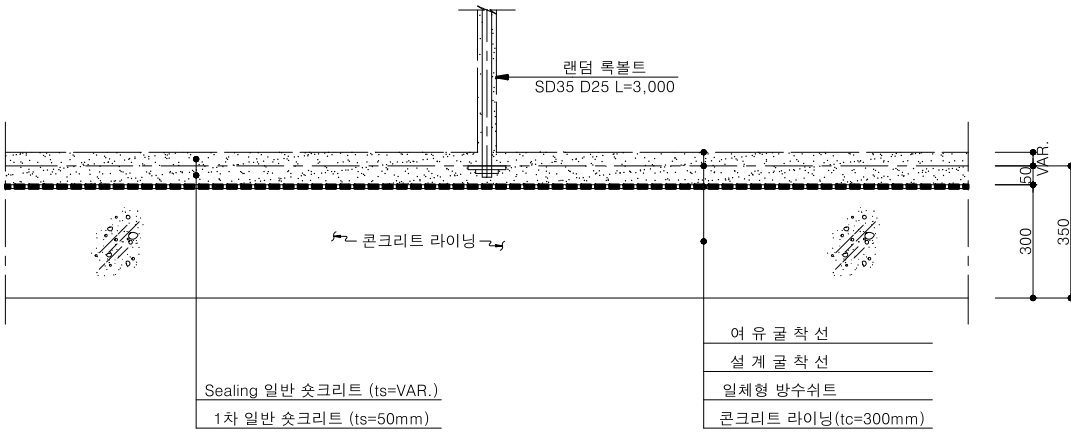


표준지보공도 (1)
(본선)



단 면 A-A
S = 1 : 10

단 면 B-B
S = 1 : 10



- NOTE
- 1. FACE MAPPING, 계측결과 등에 의하여 감독원 승인하에 지보패턴을 변경할 수 있다.
 - 2. 숏크리트 타설은 굴착 후 조기에 실시하여 원지반의 이완을 최대한 억제한다.
 - 3. 터널 콘크리트 라이닝 천정부에 공극이 예상되는 경우는 배면공극에 그라우팅을 실시하여 메워준다.
 - 4. 콘크리트 라이닝의 시공방식, 시공시기에 대해서는 계측에 의한 변위수렴 여부를 검토한 후 시행하여야 한다.

경상북도 대림산업	사업명	울릉도 일주도로2 건설공사			△					위치정보		도면명	표준지보공도 (1)
	시설/공구				△					축척	1 : 50		
	건설분야	토목	건설단계	실시설계	△	2015.12.	실시설계 준공	김성호	최규대	최장식	C0060501-005		
					개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자	도면번호	편철번호	4.007